



EU-Konformitätserklärung

1. Gerätetyp/Produkt:

Produkt: **3 T-Rangierwagenheber**

Typen : **TH33007**

Chargen- oder Seriennummer: **1706-1812**

2. Name und Anschrift des Herstellers oder seines Bevollmächtigten:

Jumbo-Markt AG
CH-8305 Dietlikon
Switzerland
+41 (44) 805 61 11

3. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller.

4. Gegenstand der Erklärung:

3 T-Rangierwagenheber

Modell: TH33007

Kapazität: 3 Tonnen

Hebebereich: 131-463mm.

Marke: UMOVE

5. Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung erfüllt die einschlägigen

Harmonisierungsrechtsvorschriften der Union:

2006/42/EC

6. Angabe der einschlägigen harmonisierten Normen, die zugrunde gelegt wurden, einschliesslich des Datums der Norm:

EN1494:2000+A1:2008

7. Zusatzangaben:

Benannte Stelle (NB): **TUV SUD Product Service**

GmbH.Zertifizierstelle.Ridlerstrabe65.80339 Munchen.Germany.

Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen :

Lisa Chen - ARENA

Parc de Tréville, 2 allée des Mousquetaires 91078 Bondoufle cedex - France

Unterzeichnet für und im Namen von:

Ort : Dietlikon

Datum der Ausstellung: 04/24/2017

Unterzeichner


CEO
Jérôme Gilg



3 Tonnes cric rouleur hydraulique N° de modèle : TH33007

Informations importantes :

ATTENTION

- Ce cric est un appareil de levage UNIQUEMENT destiné à soulever une partie du véhicule (c'est-à-dire une roue). Ne pas déplacer ni remorquer le véhicule quand il est soulevé par le cric.
- Placez ce cric pour soulever UNIQUEMENT la partie du véhicule indiquée par le constructeur.
- Après avoir soulevé le véhicule, soutenez TOUJOURS la charge avec des chandelles de capacité nominale adéquate AVANT de travailler sur le véhicule.
- Ne surchargez pas le cric au-delà de sa capacité nominale. Toute surcharge peut causer des dommages ou un dysfonctionnement du cric.
- Ce cric est UNIQUEMENT destiné à une utilisation sur surface dure capable de supporter la charge.
- Centrez la charge sur la selle du cric AVANT de soulever le véhicule. Les charges décentrées ou soulevées alors que le cric n'est pas à plat peuvent occasionner une perte de capacité ou endommager le cric.
- Étudier, comprendre et suivre toutes les instructions du présent manuel AVANT d'utiliser le cric.
- Si vous ignorez ces avertissements, cela peut occasionner l'affaissement de la charge ou endommager le cric et/ou causer une défaillance du cric susceptible d'entraîner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.
- Aucune modification ne peut être apportée à ce produit.
- Les travaux d'entretien et de réparation du cric doivent être effectués selon les instructions décrites ci-dessous et exclusivement par une personne qualifiée.
- N'utilisez jamais de dispositif de levage rapide pour soulever la charge.
- Les roues du véhicule doivent toujours être « calées » pendant le levage si elles sont en contact avec le sol dur. Ne comptez pas uniquement sur le frein à main pour empêcher le véhicule de rouler.
- Plage de température de fonctionnement : -20 à +45 . Maintenir une quantité d'huile adéquate, sinon il est impossible d'atteindre la hauteur de levage indiquée.
- L'utilisateur doit travailler conformément au mode d'emploi.
- L'utilisateur doit pouvoir observer l'appareil de levage et la charge au cours de tous les mouvements.
- Ne pas travailler sous la charge soulevée avant que celle-ci ne soit soutenue par des dispositifs adéquats.
- L'utilisateur doit disposer de tous les renseignements et de la formation nécessaire.
- Le cric ne doit pas être utilisé pour soulever des personnes.

MODE D'EMPLOI :

1. Départ usine, le réservoir d'huile est plein et la vanne de décharge est fermée pour éviter tout déversement accidentel d'huile pendant le transport. Avant la première utilisation, enlevez le couvercle (fig-2.2) et vérifiez l'absence de toute fuite d'huile. En cas de traces de déversement accidentel d'huile, suivez les instructions de la rubrique „DÉPANNAGE“ avant d'actionner la poignée.
2. Ouvrez la vanne de décharge (fig-2.1) et actionnez la poignée à six reprises pour assurer la circulation complète de l'huile.
3. Fermez la vanne de décharge et cessez d'actionner la poignée. Le cric rouleur est prêt à l'emploi.
4. Localisez le levier de la pompe et insérez la poignée (fig-1). Cela permettra d'utiliser le cric rouleur.
5. Centrez toujours la charge sur le milieu de la selle du cric. Les charges décentrées ou soulevées alors que le cric est sur un sol instable ou non plat peuvent endommager le cric et rendre la charge instable ce qui peut entraîner un affaissement de la charge.

ABAISSEZ LE CRIC :

Pour abaisser la charge, localisez la vanne de décharge et dévissez lentement la vanne de décharge dans le sens antihoraire. La charge s'abaisse. Resserrez la vanne de décharge, puis enlevez la poignée. Le cric rouleur est maintenant prêt pour l'emploi suivant.corrosion et les dommages.



Figure 1



Figure 2



3 Tonnes cric rouleur hydraulique N° de modèle : TH33007

RANGEMENT ET ENTRETIEN :

1. Lorsque le cric n'est pas en cours d'utilisation ou est entreposé, le bras de levage et le levier de la pompe doivent être en position complètement abaissée. Cela protégera la surface usinée avec précision du piston hydraulique contre la corrosion et les dommages.
2. Gardez le cric dans un bon état de propreté et bien lubrifié, ainsi que les pièces extérieures comme la tige du bras de levage, les roulements des roulettes et la goupille à croisillon.
3. Si vous avez besoin de pièces de rechange, vous pourrez les obtenir auprès de votre service après-vente local. Veillez à indiquer le numéro de série et le numéro de la pièce.
4. Capacité de levage : environ 500 levages dans des conditions normales.

TRANSPORT DU CRIC EN TOUTE SÉCURITÉ :

Pour déplacer le cric, insérez la poignée dans le manchon, puis poussez ou tirez la poignée (3T)
Vous devez connaître la technique de levage correcte.

DÉPANNAGE :

I. SI LE CRIC ROULEUR N'ARRIVE PAS À SOULEVER LA CHARGE.

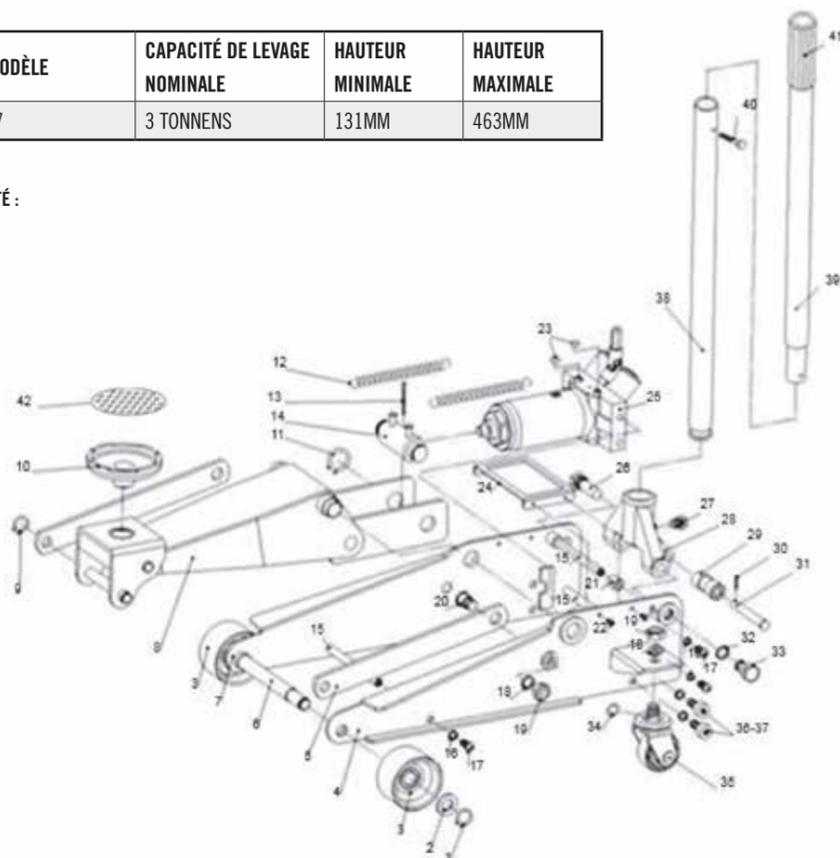
1. Pour purger l'air du système hydraulique, ouvrez la vanne de décharge et actionnez le levier de la pompe au moins à six reprises, puis fermez la vanne de décharge et utilisez à nouveau le cric sous la charge.
2. Si la vanne de décharge ne se ferme pas parce qu'elle est encrassée, ouvrez la vanne, tirez manuellement la tige vers le haut puis enfoncez-la à nouveau dans la position initiale, pour rincer la vanne de décharge.
3. Si vous observez une fuite d'huile du piston lors du levage sous charge, cela indique que le revêtement du piston est usé. Dans ce cas, demandez à un spécialiste de remplacer le revêtement du piston. (Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée)

II. SI VOUS N'ARRIVEZ PAS À ABAISSER LE CRIC ROULEUR.

1. 1) Le ressort de retenue est défectueux ou mal fixé. Dans ce cas, remplacez le ressort ou fixez-le correctement au crochet.
2. 2) Si la tige est calée, nettoyez et lubrifiez le roulement du mécanisme de la tige. Si le problème subsiste, contactez le service après-vente dans votre région.

N° DE MODÈLE	CAPACITÉ DE LEVAGE NOMINALE	HAUTEUR MINIMALE	HAUTEUR MAXIMALE
TH33007	3 TONNENS	131MM	463MM

VUE EN ÉCLATÉ :



6 F



3 Tonnes cric rouleur hydraulique N° de modèle : TH33007

VUE EN ÉCLATÉ :

N°	Description	Quantité
1	Bague C ø18	2
2	Rondelle ø18	2
3	Roulette avant	2
4	Arbre gauche	1
5	Liaison de tige	2
6	MANDRIN	2
7	Arbre droit	1
8	BRAS	1
9	Bague C ø16	2
10	Selle	1
11	Bague C ø25	2
12	Ressort de retour	2
13	Goupille ø4x45	1
14	Renforcement	3
15	Tige de traction	2
16	Rondelle de blocage, ø8	6
17	Vis à six pans creux M8x15	6
18	Rondelle de blocage ø16	4
19	Écrou ø16	4
20	Tige de liaison de la goupille	2
21	Manchon en plastique	2

22	Vis M5	4
23	Capuchon de sécurité	2
24	Couvercle	1
25	Bloc d'alimentation	1
26	Boulon M18	1
27	Boulon de poignée M12	1
28	Manchon de la poignée	1
29	Rouleau	1
30	Goupille ø25x18	1
31	Goupille plongeur	1
32	Rondelle de blocage ø18	2
33	Boulon court M18	1
34	Bague de détente M20x18	2
35	Roulette arrière	2
36	Vis à six pans creux M10x20	4
37	Rondelle de blocage ø10	4
38	Poignée inférieure	1
39	Poignée moyenne	1
40	Boulon de poignée M10x35	1
41	Couvercle de poignée	1
42	Protège-selle	1

7 F